

#### **d) INSTRUKCJA PRZEWOZU W TEMPERATURACH KONTROLOWANYCH**

W przypadku przewozów w temperaturze kontrolowanej przewoźnik zobowiązany jest:

- wykorzystać do przewozu środek transportu wyposażony w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem
- przed rozpoczęciem załadunku oraz przewozu upewnić się, iż agregat nie jest zużyty, był należycie konserwowany oraz posiada wystarczającą ilość energii zasilającej
- przed rozpoczęciem załadunku uzyskać i utrzymywać temperaturę, w jakiej przewóz ma zostać wykonany
- nie wyłączać silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego uzależniona jest od pracy silnika
- podłączyć agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu
- monitorować temperaturę przez cały czas trwania przewozu
- przedstawić na żądanie Zleceniodawcy wydruku dokumentującego wysokość temperatury w naczepie w trakcie transportu; wydruk z termografu musi być w formie cyfrowej zawierającej: datę, godzinę, temperaturę transportu, częstotliwość zapisu nie może być mniejsza niż co 30 min; wydruk ten winien być przechowywany łącznie z wydrukiem/ tarczkami tachografu przez co najmniej rok.